Supplemento straordinario (Bollettino Estrazioni) alla "Gazzetta Ufficiale" n. 141 del 31 maggio 1974

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 11.500 - Semestre L. 6.500 - Un fascicolo L. 170 per ogni sedicesimo o frazione di esso

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento sono il doppio di quelli indicati per l'interno

Versare l'importo sul c/c postale 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato — Libreria dello Stato — 00100 Roma

I fascicoli disguidati devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

Il presente Bollettino e le pubblicazioni della **LIBRERIA DELLO STATO** *sono in vendita presso le Agenzie di*
ROMA, Via del Tritone, 61/A - 61/B - Via XX Settembre (Palazzo Ministero del Tesoro) - **MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3**
NAPOLI, Via Chiaia, 5 - FIRENZE, Via Cavour, 46/r - GENOVA, Via XII Ottobre, 172/r (Piccapietra) - **BOLOGNA, Strada Maggiore, 23/A**

*Le richieste per corrispondenze devono essere inviate all'***ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO**
PIAZZA VERDI, 10 - 00100 ROMA *versando l'importo sul c/c postale 1/2640*

Le inserzioni nel « Bollettino delle estrazioni » si ricevono in Roma presso la Libreria dello Stato (Ufficio Inserzioni - Via XX Settembre - Palazzo del Ministero del Tesoro). I versamenti per le richieste di inserzione inviate per corrispondenza debbono essere effettuati sul conto corrente postale 1/2640. Le Agenzie della Libreria dello Stato in: Milano, Napoli, Firenze, Genova e Bologna possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano ed accompagnati dal relativo importo

N. 40

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1967-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1968-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1969-1989
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1970-1990 a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1971-1986
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1972-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1973-1988

Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1974

Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6% 1967-1987 » (1ª e 2ª tranche), « 6% 1968-1988 » (1ª, 2ª e 3ª tranche), « 6% 1969-1989 » (1ª tranche) « 7% 1970-1990 » a premi (1ª, 2ª e 3ª tranche), « 7% 1971-1986 » (1ª, 2ª ed ultima tranche), « 7% 1972-1987 » (1ª e 2ª tranche) e « 7% 1973-1988 », che il giorno 20 maggio 1974 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 87 del 2 aprile 1974, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1º luglio 1974.

ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1967-1987 »

1ª *tranche*

Serie n. 9 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 22 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 48 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 55 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 25 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 48 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1968-1988 »

1ª *tranche*

Serie n. 1 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 6 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 71 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 94 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 107 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 151 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 182 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 190 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3ª *tranche*

Serie n. 227 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 236 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 287 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 299 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1969-1989 »

1ª *tranche*

Serie n. 1 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 10 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 46 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 52 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 58 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 92 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 125 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 182 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1970-1990 a premi »

1ª *tranche*

Serie n. 16 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 50 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 83 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 129 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 147 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3ª *tranche*

Serie n. 157 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 176 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 248 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1971-1986 »

1ª *tranche*

Serie n. 12 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 28 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 79 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 114 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 140 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 153 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 171 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 179 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 199 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 201 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 241 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 251 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 269 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 299 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 324 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 339 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 341 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 384 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 388 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 411 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Ultima tranche

Serie n. 561 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 594 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 599 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 605 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Serie n. 630 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 649 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 682 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 734 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 751 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 755 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 768 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 776 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 803 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 840 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1972-1987 »

1ª *tranche*

Serie n. 18 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 47 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 115 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 119 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 146 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 147 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 153 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 195 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 280 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 284 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 294 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 310 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 319 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 320 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 329 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 351 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 374 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 404 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 424 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 429 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 495 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 537 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 543 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 553 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 554 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 596 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 602 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 660 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 7 % - 1973-1988»

Serie n. 38 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 50 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.050
Serie n. 62 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 114 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 128 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 160 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 177 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 191 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 201 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 215 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1º luglio 1974; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili e cioè:

della cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »;
della cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1968-1988 »;
della cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »;
della cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1970-1990 »;
della cedola n. 7 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »;
della cedola n. 5 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »;
della cedola n. 3 e successive per le obbligazioni « 1973-1988 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1º luglio 1974, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

Ufficio Ragioneria per le Sedi centrali dei Servizi in Roma;
Ufficio Ragioneria per la Sede Centrale del Servizio Materiale e Trazione - Firenze;

Uffici Ragioneria Compartimentali di:

Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona, nonchè presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Banca Popolare Cooperativa di Pescopagano, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, lì 21 maggio 1974

Il Direttore Generale: SEMENZA

(4085)

ANTONIO SESSA, *direttore* DINO EGIDIO MARTINA, *redattore*

(4651072/18) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - S.